

SADRŽAJ

- I. UVOD
- II. PREGLED MATERIJALNIH TROŠKOVA
- III. PRIJEDLOG INVESTICIJA U 2015. GODINI
- IV. PLAN I PROGRAM LJETNOG ODRŽAVANJA NA PODRUČJU OPĆINE
- V. PLAN I PROGRAM ZIMSKOG ODRŽAVANJA NA PODRUČJU OPĆINE
- VI. PROGRAM ODRŽAVANJA IZ ZAJEDNIČKE KOMUNALNE POTROŠNJE (ZKP),
 - a) UREĐENJE I ČIŠĆENJE JAVNIH POVRŠINA
 - b) UREĐENJE I SADNJA CVIJETNIH POVRŠINA
 - c) UREĐENJE PASIVNIH MEZARJA, GROBALJA I SPOMEN PODRUČJA
- VII. PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA JAVNE RASVJETE
 - a) JAVNA POTROŠNJA SA PLANOM RACIONALIZACIJE
 - b) ODRŽAVANJE POSTOJEĆE INFRASTRUKTURE
- VIII. REKAPITULACIJA

I. UVOD

Program rada JU „Općinski fond za komunalne djelatnosti i infrastrukturu“ Sanski Most sa financijskim planom za 2015. godinu urađen je prema pokazateljima iz prethodne godine i Budžetu općine za 2015. godinu.

JU „Općinski fond za komunalne djelatnosti i infrastrukturu“ Sanski Most je 2014. godinu poslovala pozitivno u iznosu od 312.640,00 KM što svakako predstavlja dobar osnov za izradu i realno planiranje poslova u 2015. godini.

Financijska sredstva za 2015. godinu planirana su u iznosu od 1.200.000,00 KM za tekuće poslovanje, 200.000,00 KM za infrastrukturne projekte, 200.000,00 KM prema Odluci o utrošku namjenskih sredstava za korištenje šuma USK-a za 2015. godinu i 675.245,00 KM sa viših i drugih nivoa vlasti.

Budžetom općine za 2015. godinu planirano je za Fond manje sredstava od prethodne godine, što svakako predstavlja otežavajuću okolnost u realizaciji projekata iz oblasti zajedničke komunalne potrošnje, sa akcentom na održavanje gradskih saobraćajnica, lokalnih i nekategorisanih puteva posebno ako se uzme u obzir član 4. st.2. ZoOSS-a na putevima u BiH („Službene glasnik BiH“, br. 6/06; 44/07; 84/09; 37/10; 48/10) koji propisuje obavezu javnih službi i ustanova kojima je povjereno održavanje javnih puteva, da iste održavaju na način da se na njima odvija bezbjedan i nesmetan saobraćaj.

Realizacija Programa rada se odvija u dva pravca:

- realizacija tekućih obaveza
- realizacija infrastrukturnih projekata

Realizacija tekućih obaveza se ogleda u funkcionisanju ustanove, što obuhvaća materijalne izdatke i troškove, redovno ljetno i zimsko održavanje putne infrastrukture, sa ZKP-e i javnom rasvjetom.

Realizacija infrastrukturnih projekata ogleda se u rješavanju zahtjeva Mjesnih zajednica, koji imaju svoju opravdanost i čija implementacija je neophodna posebno iz razloga kada su građani prikupili 50 % sredstava.

Realizacija infrastrukturnih projekata traje dok se ugovoreni poslovi ne okončaju i isti se prenose u narednu godinu, te u tabelarnom dijelu na stranici 6. dat je pregled nedovršenih projekata sa financijskom konstrukcijom, čija se realizacija nastavlja i u 2015. godini.

Investicije iz Odluke broj: 01-02-109/14, od 06.11.2014. godine („Sl.glasnik Općine Sanski Most“ broj: 07/14) iz Programa sanacije šteta nastalih od poplava biće realizovana ukoliko planirana sredstva budu obezbijeđena na način kako je to odlukom definisano i biće sastavni dio Plana javnih nabavki.

Realizacija Odluke o komunalnoj naknadi ogleda se u izdavanju rješenja za komunalnu naknadu, izdavanju godišnjih računa, kao i kontrolu naplate komunalne naknade koja predstavlja značajan prihod budžeta Općine. Sredstva prikupljena po ovom osnovu služe isključivo za financiranje usluga zajedničke komunalne potrošnje, a Programom zajedničke komunalne potrošnje, predviđen je namjenski utrošak istih.

Sastavni dio ovog Programa je plan ljetnog i zimskog održavanja puteva na području općine sa zajedničkom komunalnom potrošnjom /ZKP/ i program održavanja i potrošnje javne rasvjete.

II. PREGLED MATERIJALNIH TROŠKOVA I ULAGANJA ZA 2015. GODINU

	OPIS STAVKE	PLANIRANO ZA 2014.	PLANIRANO ZA 2015.	INDEX 15/14
1.	Neto plaće	118.700,00	118.700,00	100,0
2.	Doprinosi iz plaće	55.400,00	55.400,00	100,0
3.	Doprinos na plaće	18.600,00	18.600,00	100,0
4.	Porez na dohodak	5.800,00	5.800,00	100,0
5.	Naknada za prijevoz na posao	5.100,00	5.100,00	100,0
6.	Naknada za naknadni rad i UO	8.500,00	6.500,00	76,5
7.	Naknada za topli obrok (+ volonteri)	24.200,00	24.200,00	100,0
8.	Regres za godišnji odmor	6.000,00	4.200,00	70,0
9.	Troškovi dnevnica	1.400,00	1.400,00	100,0
10.	Ugovor o djelu	2.300,00	2.140,00	93,0
11.	Izdaci za tel/fax i JP-BIH pošta	5.400,00	4.500,00	83,3
12.	Izdaci za gorivo	3.200,00	3.000,00	93,8
13.	Izdaci za kancelarijski materijal	5.100,00	3.000,00	58,8
14.	Osiguranje radnika	800,00	1.000,00	125,0
15.	Izdaci bankarskih usluga	2.300,00	1.000,00	43,5
16.	Usluge javnog informiranja	3.900,00	3.200,00	82,1
17.	Usluge reprezentacije	900,00	800,00	88,9
18.	Registracija i održavanje vozila	1.400,00	2.200,00	157,1
19.	Nabavka i održavanje opreme	3.200,00	800,00	25,0
20.	Knjigovodstvene usluge	3.600,00	2.840,00	78,9
21.	Usluge tekućeg održavanja prostorija	1.200,00	1.000,00	83,3
22.	Nabavka materijala za održavanje ulične rasvjete	----	9.620,00	
	UKUPNO KM	277.000,00	275.000,00	99,3

III. PRIJEDLOG INVESTICIJA U 2015. GODINI

r.br.	NAZIV PROJEKTA	INVESTICIONA VRIJEDNOST	UČEŠĆE	
			FOND	OSTALI/ GRAĐANI
1.	MZ Grad Lijeva obala – ul.Prijedorska-presvlačenje-trotoari	70.000,00	70.000,00	
2.	MZ Grad Lijeva obala – Izgradnja kanalizacione mreže u Mahali	150.000,00		Budžet općine 60.000,00 Fond za zaštitu okoliša 90.000,00
3.	Ulica Krkojevci (prema školi)	291.909,18		Fond za poplave 291.909,18
4.	MZ Grad Lijeva obala – Naselje Alagića polje (iza Škrleta)	66.774,90	33.387,45	Građani 33.387,45
5.	MZ Grad Desna obala – Javna rasvjeta Naselje Kruhari	24.000,00	12.000,00	Građani 12.000,00
6.	MZ Grad Lijeva obala - Alagića naselje - Aconda – potpisan ugovor	24.229,75	12.114,87	Građani 12.114,87
7.	MZ Grad Lijeva obala-Sarajevska ulica potpisan ugovor	21.000,00	15.000,00	Građani 6.000,00
8.	MZ Kijevo (put) - Drozgača potpisan ugovor	74.689,74	14.689,74	Građani 15.000,00 Fed.minis.za raseljena lica 45.000,00
9.	MZ G.Kamengrad-Zenkovići potpisan ugovor	94.378,00	47.189,00	Građani 47.189,00
10.	MZ Hrustovo – sportsko-rekreativni centar	250.000,00	30.000,00	Građani 220.000,00
11.	MZ Pobrježje – trasa bivše pruge	30.000,00	15.000,00	Građani 15.000,00
12.	Ulica Kruhari (prema groblju) – potpisan ugovor	17.586,00		GSM - licenca 17.586,00
13.	Ulica Redak - potpisan ugovor	70.580,00		GSM - licenca 70.580,00
14.	MZ Trnova – presvlačenje do škole - potpisan ugovor	31.280,50		GSM - licenca 31.280,50
15.	MZ Stari Majdan -most Kutanja - potpisan ugovor	31.890,00		Sredstva kanton.CZ 31.890,00
16.	Ulica kraj Vrtića	74.000,00	37.000,00	UNDP-i 37.000,00
17.	MZ G.Kamengrad - Naselje Čatići	100.000,00	50.000,00	Građani 50.000,00
U K U P N O KM		1.422.318,07	336.381,06	1.085.937,01

IV. PLAN I PROGRAM LJETNOG ODRŽAVANJA NA PODRUČJU OPĆINE SANSKI MOST

Osnovni ciljevi održavanja cesta su:

- sprečavanje propadanja cesta,
- omogućavanje sigurnog prometa,
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta.

Stalni porast i stvarne potrebe puteva koji se održavaju kroz redovno ljetno održavanje zahtijevaju sve veća ulaganja.

Mjernim instrumentima i vizuelnim pregledom puteva konstantovana su oštećenja donjeg i gornjeg stroja kolovozne konstrukcije, odvodnih kanala, pokosa usjeka i nasipa, začepjenosti propusta i sl.

Održavanje puteva obavlja se na osnovu godišnjeg plana održavanja.

Godišnji plan održavanja sadrži:

- Prikaz zatečenog stanja cesta na početku planskog razdoblja,
- određivanje nivoa prednosti održavanja cesta,
- planirana ulaganja i održavanje cesta zavisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenom nivou prednosti i standardu održavanja,
- prikaz očekivanog stanja cesta na kraju planskog razdoblja obzirom na zatečeno stanje i planirana ulaganja,
- period odmrzavanja, jakih kiša ili u drugim slučajevima kada je ugrožena stabilnost ceste i sigurnost prometa (poplave, odroni, klizanje, podlokavanje i sl.).

Na lokalnim i nekategorisanim putevima redovni pregled obavlja se najmanje jednom u mjesec dana.

Redovan pregled treba vršiti u skladu sa procjenom ugroženosti javnih cesta i objekata te sigurnost saobraćaja na cestama.

Vrste održavanja cesta:

- Redovno održavanje,
- periodično održavanje i
- vanredno održavanje.

Redovno održavanje predstavlja skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti saobraćaja na njima.

Redovno održavanje cesta obuhvata slijedeće radove:

- Čišćenje – kolovoza, sistema za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr,
- košenje trave i uklanjanje granja i šiblja,
- obnova i izrada oznaka na kolovozu, farbanje kilometarskih oznaka, stubova prometnih znakova,
- popravka antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravka i zamjena opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenja sistema za odvodnju,
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih zidova,
- uređenje bankina – planiranje i ravnanje,
- mjestimični popravci betonskih ivičnjaka,
- saniranje lokalnih oštećenja kolovoza – udarnih rupa, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija omekšanog asfaltnog zastora, oštećenih rubova i betonskih kolovoza,
- hitne sanacije i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uslovima,
- održavanje oznaka referentnog sistema označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta i
- ostali radovi.

U redovno održavanje objekata spadaju posebno:

a. ČIŠĆENJE

- saobraćajnih, pješačkih i ostalih gornjih ploha objekta,
- rigola, dilatacija, slivnika,
- ostalih pristupačnih dijelova objekta,
- neposrednog prostora ispod te uz objekat i
- korita vodotoka od granja i ostalog materijala koji ugrožava objekat i cestu.

b. POPRAVKA

- oštećenja na klovozu, pješačkim stazama i ostalim površinama,
- manjih oštećenja ograda, odbojnika i ivičnjaka,
- manjih pojedinačnih oštećenja na betonskim, čeličnim ili drugim djelovima mosta,
- manjih početnih ili uznapredovanih oštećenja antikorozivne zaštite,
- ostalih manjih oštećenja na pristupačnim djelovima mosta,
- manjih oštećenja korita vodotoka,
- podlokanih mjesta stubova i upornjaka.

Periodično održavanje smatra se proljetno i jesenje uređenje cesta.

Vanredno održavanje cesta obuhvata povremene radove za koje je potrebno osigurati tehničku dokumentaciju, a obavlja se djelimično i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranje sigurnosti, stabilnost i trajnost ceste, cestovnih objekata i povećanje sigurnosti saobraćaja.

Vanredno održavanje cesta posebno obuhvata:

- Obnavljanje i zamjenu kolovoznog zastora,
- ojačanje kolovoza u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvaliteta vožnje,
- mjestimične popravke kolovozne konstrukcije, u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšane vertikalne signalizacije i opreme na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostalih radova na zaštiti kosina od erozije,

- sanacije potpornih i obložnih zidova,
- zaštite cesta od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite cesta, ukrašavanja okoliša i zaštite od sniježnih nanosa,
- pojedinačne korekcije elemenata ceste -. ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba i dr. sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrsnica u istoj visini bez većih konstrukcijskih zahvata,
- poboljšavanje uslova prometa uređenjem stajališta, odmarališta, pješačkih staza i sl.
- zamjenu kolovoza.

Putna infrastruktura na području Općine Sanski Most

GRADSKE ULICE	72,00 km	asfaltni	58,40 km
		makadamski	13,60 km
LOKALNI PUTEVI	196,50 km	asfaltni	79,50 km
		makadamski	117,00 km
NEKATEGORISANI PUTEVI	235,00 km	asfaltni	97,00 km
		makadamski	138,00 km
UKUPNO			503,50 km

Lokalne ceste Općina Sanski Most:

L	7001	Poljak - Trnova
L	7002	Lužani - Kijevo
L	7003	Dabar - Stanića Brdo
L	7004	Husimovci - Vrše
L	7005	Sanski Most - Kruhari
L	7006	Vrhpolje - Kamičak
L	7007	Trnova - Usorci
L	7008	Krkojevci - Brajića tavan
L	7009	Husimovci - Demiševci
L	7010	Tomina - Gornja Tramošnja
L	7011	Podovi - Donja Kozica
L	7012	Krkojevci - Hrustovo
L	7013	Fajtovci - Lukavice
L	7014	Gorice - Skucani Vakuf - Fajtovci
L	7015	Lukavice - Zenkovići
L	7016	Sanski Most - Čaplje
L	7017	Milin Birt - Bartikovci
L	7018	Sanski Most - Trnova
L	7019	Demiševci - Bartikovci
L	7020	Došci - Okreč - Haradine
L	7021	Gornj Kamengrad - Čirkići
L	7022	Čirkići - Lukavice
L	7023	Fajtovci - Modra

Redovno godišnje održavanje - ljetno održavanje makadamskih i asfaltnih puteva reguliše se Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Službeni novine F BiH“ br.48/03) , a sam način izvođenja radova Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima.

ZONE LJETNOG ODRŽAVANJA GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH MAKADAMSKIH PUTEVA NA PODRUČJU OPĆINE SANSKI MOST ZA 2015 GOD.

ZONA I		
IZVOĐAČ:		
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ LIJEVA OBALA
	2	MZ DESNA OBALA
	3	MZ ŠEHOVCI
	4	MZ TRNOVA
ZONA II		
IZVOĐAČ:		
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ ZDENA
	2	MZ POBRIJEŽJE
	3	MZ STARI MAJDAN
	4	MZ HUSIMOVCI
	5	MZ DEMIŠEVCI
ZONA III		
IZVOĐAČ:		
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ VRHPOLJE
	2	MZ HRUSTOVO
	3	MZ TOMINA
	4	MZ KIJEVO
	5	MZ ČAPLJE
ZONA IV		
IZVOĐAČ:		
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ GORNJI KAMENGRAD
	2	MZ DONJI KAMENGRAD
	3	Podru. DABAR
ZONA V		
IZVOĐAČ:		
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ LUŠCI PALANKA
	2	MZ SKUCANI VAKUF
	3	MZ FAJTOVCI
	4	Područje Milanovca

RADOVI REDOVNOG ODRŽAVANJA GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA ZA 2015.GODINU

Red.br.	OPIS STAVKE	IZNOS (KM)
LJETNO ODRŽAVANJE		
1.	KAMENI MATERIJAL ZA NASIPANJE GRADSKIH MAKADAMSKIH PUTEVA	21.800,00
2.	KAMENI MATERIJAL ZA NASIPANJE LOKALNIH I NEKATEGORISANIH MAKADAMSKIH PUTEVA	50.000,00
3.	SANACIJA UDARNIH RUPA NA GRADSKIM ASFALTNIM PUTEVIMA	55.000,00
4.	SANACIJA UDARNIH RUPA NA LOKALNIM I NEKATEGORISANIM ASFALTNIM PUTEVIMA	20.800,00
5.	IZRADA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE NA PODRUČJU GRADA	25.000,00
6.	IZRADA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE VAN GRADSKOG PODRUČJU	3.600,00
7.	IZRADA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE NA PODRUČJU GRADA	25.400,00
8.	IZRADA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE VAN GRADSKOG PODRUČJU	3.400,00

UKUPNO

205.000,00 KM

V. PLAN I PROGRAM ZIMSKOG ODRŽAVANJA NA PODRUČJU OPĆINE

Redovno godišnje održavanje javnih puteva na području općine Sanski Most sastavljeno je iz dva dijela:

- redovno ljetno održavanje i
- zimska služba.

Najobimniji dio redovnog godišnjeg održavanja je zimska služba, koja obuhvata niz djelatnosti, radova i poslova koji su potrebni za održavanje prohodnosti puteva na nivou Općine Sanski Most u zimskim uslovima da bi se odvijanje saobraćaja vršilo bezbjedno.

Radovi, koji obuhvataju zimsko održavanje javnih puteva jesu:

- *pluženje snijega i sniježne bljuzgavice,*
- *posipanje kolovoza,*
- *održavanje kolovoza,*
- *postavljanje i održavanje rubnih motki i*
- *dopunske saobraćajne signalizacije.*

Zimska služba po zakonima i pravilima traje od 15. novembra tekuće godine do 15. marta slijedeće godine.

Trajanje zimskog perioda ovisno je i od vremenskih neprilika.

Da bi se zimska služba odvijala što kvalitetnije potrebno je pravovremeno pripremiti plan zimskog održavanja sa svim potrebnim elementima koji su uslov za kvalitetno zimsko održavanje.

Održavanje javnih puteva zimi znači obezbjeđivanje prohodnosti puteva i odgovarajuća bezbjednost saobraćaja.

Potrebno je održavati redovne sastanke sa izvođačem radova i policijom kako bi se definisali detalji vezani za zimsku službu.

Za neometano odvijanje zimske službe potrebno je:

- pripremiti operativni program,
- pripremiti dovoljnu količinu posipnog materijala,
- osposobiti svu potrebnu mehanizaciju,
- pripremiti javne puteve sa potrebnom signalizacijom (rubne motke, saobrać. znakovi),
- organizovati blagovremeno obavještanje korisnika javnih puteva.

ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba prema Pravilniku traje od 15. novembra tekuće godine do 15. marta slijedeće godine odnosno u skladu sa stvarnim vremenskim prilikama.

Za kvalitetno odvijanje zimske službe potrebno je planski i pravovremeno izvršiti odgovarajuće pripreme za zimsko održavanje.

Pripreme za zimsku službu se odvijaju u skladu sa izrađenim Operativnim programom zimske službe.

Po završetku zimske sezone i provedenih aktivnosti na zimskom održavanju, vrši se analiza zimskog održavanja u periodu zimske službe.

Ovakva analiza je osnova za pripremu planova za provođenje zimske službe u slijedećoj sezoni.

Već u toku ljeta se pristupa izradi operativnog programa zimske službe na osnovu postojećih podataka i analiza iz prethodnih perioda zimske službe, sa podacima o raspoloživim kapacitetima i materijalima.

Općinski fond kao ugovorni organ obavezan je za izvođenje radova na zimskom održavanju gradskih ulica, lokalnih i nekategorisanih puteva zaključiti ugovor sa izvođačem radova, a u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

Za potrebe zimske službe organizuju se punkтови (lokaliteti Šejkovača i D. Kamengrad), gdje se nalaze u pripravnosti ljudi, vozila, mehanizacija, materijali i druga oprema.

Općinski fond izrađuju Operativni program provođenja zimske službe kojim se reguliše slijedeće:

- određuje posebne uslove za izvođenje zimske službe,
- određuje način izvođenja dežurstva svih aktera uključenih u zimsku službu,
- određuje posebne zahtjeve oko izvođenja akcija,
- određuje način obavještanja javnosti o stanju i prevoznosti puteva,
- naručuje izradu analiza zimske službe,
- naručuje pregled puteva na kraju zimske službe, zbog utvrđivanja oštećenosti sa prijedlogom sanacije nastale štete.

Izvođači su odgovorni provoditi zimsku službu u skladu sa prihvaćanim Operativnim programom.

Za izvođenje radova na poslovima zimskog održavanja na određenim područjima odgovorno je lice koje imenuje Izvođač radova u skladu sa zaključenim ugovorom.

Odgovorno lice izvođača radova dužno je voditi brigu o što efikasnijem izvođenju zimske službe sa postojećom kadrovskom postavom i raspoloživim sredstvima.

Odgovorno lice izvođača radova dužno je poslove zimske službe uskladiti na način da ne bi dolazilo do vremenskih i tehničkih neusklađenosti u održavanju puteva, prije svega sa dodirnim tačkama drugih cestovnih baza.

Odgovorno lice izvođača radova dužno je u poslovima zimske službe ekonomično angažovati mašine i ljudstvo.

Pored ugovornog organa i Izvođač radova je obavezan da pripremi Operativni program provođenja zimske službe najmanje trideset dana prije početka zimskog perioda, koji se međusobno usaglašavaju.

Prethodne aktivnosti, po pravilu, traju od 01. oktobra do 15. novembra tekuće godine i obuhvataju:

- izradu Operativnog programa zimske službe,
- postavljanje zimske saobraćajne signalizacije,
- postavljanje zimske opreme puteva,
- pripremu deponija materijala za posipanje,
- pripremu baza za održavanje puteva za potrebe zimske službe,
- pripremu zimske mehanizacije,
- predhodno obavještanje javnosti.

Prije nego ugovorni organ prihvati predloženi Operativni program, isti ima obavezu sazvati sastanak zainteresovanih lokalnih općinskih organa.

Na sastanke se mogu pozvati i izvođači radova na poslovima zimskog održavanja sa drugih susjednih područja, kao i privredni subjekti, koji imaju interes za poslove zimskog održavanja.

Svaki učesnik može dati svoje mišljenje i sugestiju koje se odnose na poboljšanje i kvalitet zimskog održavanja.

Operativni program zimske službe mora biti detaljan i sadržavati podatke :

- organizaciona šema rukovođenja,
- prethodni radovi i radove nakon završetka zime,
- plan putne mreže,
- plan posipanja protiv poledice i plan čišćenje snijega,
- sadržaj podataka o stanju prohodnosti puteva,
- raspored mehanizacije,
- saobraćajna signalizacija,
- dovoljna količina materijala za posipanje na deponiji,
- važniji telefonski brojevi,
- obavještanje javnosti (lokalni radio i TV) .

PRIPREMNI RADOVI

Pripremni radovi na poslovima zimske službe se provode u mjesecu oktobru i obuhvataju:

- priprema deponija materijala za posipanje,
- postavljanje rubnih motki,
- dopunska saobraćajna signalizacija,
- aktivnosti u pripremi programa i obrazovanja radnika.

Pripreme se zaključuju i njima se obezbjeđuje:

- Pripremljenost raspoložive mehanizacije za zimsku službu uključujući dokumentaciju,
- pripremljenost osoblja,
- dopunsko znanje učesnika u izvođenju zimske službe,
- potrebne skladišne prostore,
- dovoljne količine materijala za posipanje(natrijev hlorid, magnezijev hlorid i kamena sitnjež),
- priprema puteva i njihove okoline za zimske uslove odnosno za zimsku službu.

Da bi se zimska služba obavljala što kvalitetnije potrebno je sva vozila i priključke na vozila pravilno mobilisati.

ISKUSTVENI NORMATIVI:

Broj punktova se obično odredi svake zime, u principu bi jedna baza trebala da pokriva 100-200 km (lokaliteti Šejkovača i D. Kamengrad) puteva ali se može smanjiti uz dogovor ugovorni organ – izvođač.

Za određivanja potrebnog broja vozila iz iskustva normativ iznosi oko 50 km trase na jednu plužnu odnosno posipnu jedinicu.

Poslove zimske službe se u periodu kad nema intezivnih akcija, dopunjuju sa neophodnim radovima redovnog održavanja puteva:

- Čišćenje korita i kanaleta,
- Čišćenje jaraka,
- Čišćenje propusta,
- Čišćenje šahtova,
- Uklanjanje granja i šiblja za otvaranje preglednosti na cesti,
- Rješavanje odvodnje gdje se voda izlijeva na kolovoz,
- Čišćenje pješačkih staza na mostovima,
- Čišćenje smjerokaza,
- Čišćenje saobraćajnih znakova,
- Čišćenje šliceva,krpanje udarnih jama sa hladnom masom,
- Saniranje oštećenih makadamskih puteva

ZIMSKI PREGLED

Zimski pregledi namjenjeni su prvenstveno pregledu puteva u smislu posmatranja stanja kolovoza s obzirom na poledicu i visinu snijega.

Izvođač je dužan pregled odabranog područja vršiti između tri i pet sati u vrijeme zimske službe ili prema potrebi u vrijeme prelaznog perioda (prije zimskog i poslije zimskog perioda s obzirom na vremenske prilike).

Zimski pregledi će se vršiti dnevno sa poluteretnim vozilom (ophodnja) koji pored sve potrebne opreme ima na sebi još i prostor za teret posipnog materijela za sprečavanje poledice.

Kad je vrijeme promjenljivo pregled će se vršiti sa teretnim vozilom koje ima posipač.

Zimski pregledi će se vršiti i na poseban zahtjev policije, ako od iste dođe poziv da je na određanoj dionici došlo do poledice. Kod ovakvih pregleda potrebno je odstraniti i sve nepravilnosti, koje ugrožavaju bezbjedan tok normalnog odvijanja saobraćaja.

POSTAVLJANJE OPREME I SIGNALIZACIJE

Radovi na postavljanju rubnih motki i saobraćajnih znakova će se izvoditi u periodu pred početak zimske službe.

Saobraćajni znakovi će se postavljati na putevima koji zahtijevaju više informacija vezanih za saobraćajne uslove koji su različiti u odnosu na ljetni period, što znači da je potrebna dodatna saobraćajna signalizacija (obavezna upotreba lanaca) područje G. Kamengrad, Skucani Vakuf.

Izvođač redovnog dijela održavanja u dogovoru sa ugovornim organom obavezan je zimsku saobraćajnu signalizaciju postaviti prije nastupanja zimskih uslova.

Zimska saobraćajna signalizacija, koja korisnike informiše o stanju na putevima, treba odgovarati stvarnom stanju.

Rubne motke se koriste za označavanje širine kolovoza i smjera puta u zimskim uslovima koje trebaju biti obojene sa 33 cm širokim žuto – crvenim poljima.

Razdaljinu između rubnih motki potrebno je **prilagoditi uslovima cesta** i ista može iznositi najviše 150 m.

U krivinama sa manjim poluprečnikom i u predjelima gdje su česte pojave magle, razdaljina između rubnih motki mora biti minimalna.

Rubne motke treba postaviti tako da plug pluži do podnožja koca, ne prekorači plužnu plohu i ne dodiruje prepreke.

Ako bi postavljali rubne motke iza ivičnjaka moraju se obavezno na vrhu pribiti crvene horizontalne daščice.

Na putevima na kojima se očekuje veća visina snijega i smetova, rubne motke moraju biti više od očekivane visine snijega (područje Dabra).

Rubne motke trebaju biti od drveta ili drugog odgovarajućeg materijala.

ODSTRANJIVANJE SNIJEGA

Odstranjivanje snijega sa kolovoznih površina i površina namjenjenih isključivanju vozila počinje pravovremeno.

Na području Općine Sanski Most interveniše se kad je visina snijega na lokalnim i nekategorisanim putevima iznad 10 cm, a na gradskim ulicama iznad 5 cm, sa akcentom na sprječavanje poledice.

Ceste se smatraju prohodnim onda kada je saobraćaj neometan zbog ostatka snijega na kolovozu, uključujući sa djelimično sniježnom daskom pa i kada je mjestimično sužen kolovoz pa se promet odvija otežano, a na pojedinim mjestima i jednosmjerno.

Izvođenje radova na čišćenju snijega i posipanju u skladu sa ovim prijedlogom treba da ostvari više ciljeva ;

- Prohodnost javne putne mreže mora biti obezbjeđena i nakon obilnijih sniježnih padavina i sniježnih smetova u skladu sa pravilnikom;
- Prepreke u korištenju puta zimi moraju biti što manje, kako bi se saobraćaj mogao odvijati bezbjedno;
- Osigurati odgovarajuću bezbjednost saobraćaja, sa propisnim čišćenjem snijega i posipanjem u skladu sa određenim prioritetima;
- Težiti uštedama sa optimiziranim plužnim putevima, optimalnom brzinom vožnje vozila zimske službe sa čim se obezbjeđuje manja potrošnja goriva i manje opterećenje okoline.

Na mjestima na kojima se dotiču ili ukrštaju jedan ili više puteva, snijeg se ne smije odgrtati ili bacati na saobraćajne površine puteva, koji se priključe na put, koji se pluži.

Svu saobraćajnu signalizaciju potrebno je čistiti od nanosa snijega.

MATERIJALI ZA POSIPANJE

Prije početka zime neophodno je obezbijediti najmanje trećinu posipnog materijala planiranog za predstojeću zimu .

Aktivnosti na sprječavanju i otklanjanju poledice su obavezni dio zimske službe i iste se provode zavisno od vrste i debljine leda, klimatskih uslova, mehanizacije, koja je na raspolaganju, i prednosnog razreda.

Poledicu sprječavamo i otklanjamo na slijedeće načine:

- mehanički način – posipanje sa pijeskom, mljevenim kamenom i drugim,
- hemijski način – posipanje sa rastapajućom materijom,
- kombinovani način – posipanje smjese pijeska i sredstava za rastapanje.

Kombinovani način se koristi na području općine Sanski Most.

AKTIVNOSTI NAKON ZAVRŠENE ZIMSKE SLUŽBE

Zimske saobraćajne znakove, rubne motke, snijegobrane i ostalu, u zimskim uslovima, upotrebljavanu opremu, potrebno je ukloniti i na odgovarajući način lagerovati.

Saobraćajna signalizacija

Posao treba obaviti tako da se saobraćajni znakovi i stubići što manje oštete.

Saobraćajne znakove potrebno je prevesti na lager, gdje ih treba očistiti i složiti na odgovarajuće mjesto.

Manjkajuće i oštećene znakove potrebno je obnoviti ili zamijeniti tako da pred naredne zimske uslove budu na raspolaganju za zimsko održavanje.

Rubne motke

Rubne motke se na završetku zimske službe sklanjaju s puta.

Polomljene rubne motke se odstranjuju, a motke sa oštećenim vrhom zašilje i premažu zaštitnim premazom.

Rubne motke se skladište na pokrivenim deponijama na punktovima za zimsko održavanje.

Iskustveno gledajući jako mali broj motki se ponovno iskoristi radi otuđenja što je teško kontrolisati.

Napomena:

Radovi na poslovima zimskog održavanja ZONA I povjeravaju se poduzeću JKP "SANA" d.o.o. Sanski Most.

ZONE ZIMSKOG ODRŽAVANJA GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH MAKADAMSKIH PUTEVA NA PODRUČJU OPĆINE SANSKI MOST ZA 2015 GOD.		
ZONA I		
IZVOĐAČ:	JKP "SANA" SANSKI MOST L=73.100 km	
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ LIJEVA OBALA
	2	MZ DESNA OBALA
	3	MZ ŠEHOVCI
	4	MZ TRNOVA
ZONA II		
IZVOĐAČ:	L=72.120 km	
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ ZDENA
	2	MZ POBRIJEŽJE
	3	MZ STARI MAJDAN
	4	MZHUSIMOVCI
	5	MZ DEMIŠEVCI
ZONA III		
IZVOĐAČ:	L=88.500 km	
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ VRHPOLJE
	2	MZ HRUSTOVO
	3	MZ TOMINA
	4	MZ KIJEVO
	5	MZ ČAPLJE
ZONA IV		
IZVOĐAČ:	L=53.800 km	
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ GORNJI KAMENGRAD
	2	MZ DONJI KAMENGRAD
	3	Podru. DABAR
ZONA V		
IZVOĐAČ:	L=81.100 km	
PODRUČJE IZVOĐENJA RADOVA:	1	MZ LUŠCI PALANKA
	2	MZ SKUCANI VAKUF
	3	MZ FAJTOVCI
	4	Područje Milanovca
Ukupna dužina čišćenja snijega u općini Sanski Most L=368.620 km		

ZIMSKO ODRŽAVANJA GRADSKIH ULICA, LOKALNIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA ZA 2015.GODINU

Red.br.	OPIS STAVKE	IZNOS (KM)
ZIMSKO ODRŽAVANJE		
1.	RAD MAŠINA NA ODRŽAVANJU PUTEVA	155.000,00
2.	KAMENA SITNJEŽ 4-8mm	17.000,00
3.	SANACIJA UDARNIH RUPA HLADNOM MASOM	5.200,00
4.	GABARITNE MOTKE	8.800,00
5.	ROVNI MATERIJAL ZA SANACIJU MAKADAMA	24.000,00
6.	INDUSTRIJSKA SO ZA POSIPANJE ASFALTNIH PUTEVA	10.000,00

UKUPNO KM 220.000,00

VI. PROGRAM ODRŽAVANJA IZ ZAJEDNIČKE KOMUNALNE POTROŠNJE

ODRŽAVANJE JAVNIH PROMETNIH POVRŠINA U 2015. GODINI

Čišćenje asfaltnih kolovoza i trotoara - ručno

Ova stavka obuhvata ručno čišćenje površina kolovoza od kamenih i sitnih otpadnih materijala, sa utovarom i odvozom materijala na deponiju.

Obračun se vrši po m² očišćene površine

Čišćenje asfaltnih kolovoza i trotoara - mašinski

Ova stavka obuhvata mašinsko čišćenje površina kolovoza od kamenih i sitnih otpadnih materijala, sa odbacivanjem materijala van kolovoza, utovarom i odvozom materijala na deponiju.

Obračun se vrši po m² očišćene površine

Izvod iz normativa rada za poslove javne i komunalne infrastrukture				
RB	Opis stavke	Procenat zaprljanosti	Jedinica Mjere	Norma
1	Ručno čišćenje suhi asfaltnih površina	10	m ² /h	1200
		15		900
		20		600
		30		300
2	Mokro mašinsko čišćenje asfaltnih površina	10	m ² /h	2500
		15		1875
		20		1250
		30		625
3	Mašinsko čišćenje asfaltnih i betonskih površina	10	m ² /h	3200
		15		2400
		20		1600
		30		800
4	Čišćenje (održavanje) zelenih parkovskih površina		m ² /h	2000
5	Ručno košenje trava sa odvozom na deponiju		m ² /h	500
6	Mašinsko šišanje trava sa samohodnim mašinama sa odvozom na deponiju		m ² /h	1000
7	Održvanje ruža sa okopavanjem		kom/h	20

A/ ČIŠĆENJE «A» KATEGORIJE/ III SMJENA ; Utorak - Četvrtak - Petak - Subota - Nedjelja

Redni broj	Naziv ulica - naselja
01.	Trg Ljiljana
02.	Trg Ljiljana - Ul. Banjalučka (raskrsnica Bulevar VII Korpus)
03.	Ul. Banjalučka - zgrada Općine
04.	Trg Ljiljana - Ul. Ključka
05.	Trg Ljiljana - Ul. M.Ć.Ćatića
06.	Ul. Stanična - Bulevar VII Korpusa
07.	Centralni Most - Ul. Prijedorska - M15
08.	Ul. Mahala, (raskrsnica Muhići - raskrsnica Redak) (380 m ²) Ul. Hamzibegova - ŠIP- ova direkcija (370 m ²) Transferzala II

B/ ČIŠĆENJE «B» KATEGORIJE/ ČIŠĆENJE DVA PUTA NEDJELJNO ; Utorak - Subota

Redni broj	Naziv ulica - naselja
01.	Ul. Željeznička, raskrsnica Banjalučke - raskrsnice Bulevara VII Korpusa
02.	Ul. 10. Oktobra
03.	Ul. Meše Selimovića
04.	Ul. Šehida - SŠC "Amir Žilić"
05.	Ul. Hasana Kikića do raskrsnice Bulevar VII Korpusa
06.	Naselje 17 VKBR - Dječiji vrtić, O.Š. 10. Oktobar

C/ ČIŠĆENJE «C» KATEGORIJE/ ČIŠĆENJE JEDNOM NEDJELJNO ; Subota

Redni broj	Naziv ulica - naselja
01.	Naselje 17 VKBR
02.	Naselje Vedro polje
03.	Ul. Mahala, raskrsnica Redak - raskrsnica Ul. Hamzibegova
04.	Ul. Hamzibegova
05.	Ul. Redak
06.	Omladinsko naselje
07.	Ul. Vahidbegova - Bulevar VII Korpusa
08.	Ul. Prvomajska - raskrsnica Bulevar V Korpusa
09.	Naselje Otoke
10.	Ul. Muhići

D/ ČIŠĆENJE «D» KATEGORIJE/ ČIŠĆENJE JEDNOM MJESEČNO	
Redni broj	Naziv ulica - naselja
01.	Stari Majdan
02.	Fajtovci - centar
03.	Lušci Palanka - centar

Pranje gradskih ulica:

- Trg Ljiljana,
- Musa. Ć. Ćatić - Bulevar VII Korpusa,
- Banjalučka - Bulevar VII Korpusa,
- Ključka - Mašinski most,
- Stanična ulica
- Centralni gradski most,
- Mahala, Hamzibegova)
- Prijedorska ulica,
- Naselje XVII VKB,
- Ulica Željeznička,
- Naselje Otoke,
- Ulica Redak ,
- Ulica Prvomajska,
- Ulica Hasana Kikića i
- Ulica Vahidbegova.

Polijevanje gradskih makadamskih ulica:

Polijevanje vršiti prema stanju na terenu.

Za obavljanje gore navedenog posla potrebna je sljedeća operativ

- Motorno vozilo namjenjeno za pranje ulica,
- Vozač motornog vozila i
- Pomoćni radnici

Objašnjenje:

Za izvedbu pranja gore navedenih gradskih saobraćajnica potrebno je tri (3) radna sata.

U periodu maj, juni, juli i august potrebno je izvršiti pranje tri (3) puta sedmično, a u mjesecima april, septembar i oktobar jednom sedmično.

Redni broj	Naziv ulice - parka - obale
01.	Park ispred zgrade Općine
02.	Zelena površina između hotela i stare vijećničke sale
03.	Zelena površina ispred zgrade Općinskog suda
04.	Zelena površina ispred zgrade Narodne biblioteke - Trg Ljiljana
05.	Zelene površine u ulici Muse Ćazima Ćatića
06.	Zelene površine u ulici Stanička
07.	Zelena površina kod autobuske stanice
08.	Desna obala rijeke Sane (Stara vijećnica)
09.	Lijeva obala rijeke Sane (Zanatski centar - ušće Zdene u Sanu)
10.	Obale rijeke Zdene (L.D.Sana - ušće rijeke)
11.	Zelena površina ispred zgrade ŠIP-a
12.	Zelena površina u ulici Prijedorska
13.	Zelena površina u ulici Alajbegovića sokak
14.	Zelena površina u naselju XVII VKB
15.	Zelena površina ispred U.O. Skale
16.	Zelena površina uz Regionalni put 405 (naselje XVII VKB)
17.	Zelene površine u Starom Majdanu

Napomena:

Košenje i uređenje parkovskih i zelenih površina obavljat će se svakih deset (10) dana.

Košenje trave će se izvoditi kroz slijedeće mjesece:

- Tri puta mjesečno : juni, juli, august i septembar,
- Dva puta mjesečno : maj i
- Jedan put mjesečno : oktobar.

Košenje zelenih površina uz R405 izvodit će se svakih petnaest (15) dana, kao i od mašinskog mosta do magistralnog puta M15

Redni broj	Naziv zelenih površina plaža
1.	Zelene površine, plaža Kožara
2.	Zelene površine, plaža Karići
3.	Zelene površine, plaža Radinovac
4.	Zelene površine, plaža Slap
5.	Zelene površine, plaža Višnjin Brod

Napomena:

U ljetnom periodu vršiti će se mjesečno košenje zelenih površina na plažama, dok će se čišćenje i odvođenje smeća vršiti dva (2) puta sedmično.

Uređenje parkova se vrši prema idejnim rješenjima i projektima.

U skladu sa **Odlukom o komunalnom redu** pod održavanjem javnih zelenih površina podrazumijeva se obrezivanje i oblikovanje stabala.

Uklanjanje granja i lišća u jesenjem periodu:

Uklanjanje granja i lišća vršit će se u septembru, oktobru i novembru, jedan put sedmično.

Predviđene površine za uklanjanje lišća i granja su:

- Ulica Muse Ć. Ćatića
- Stanična ulica
- Park ispred zgrade Općine,
- Park ispred zgrade općinskog suda,
- Park ispred zgrade ŠIP-a,
- Prijedorska ulica,
- Ulica Ključka,
- Ulica 10. Oktobra,
- Ulica Meše Selimovića i
- Park kod autobuske stanice.

Napomena:

Radovi na poslovima ZKP –a povjeravaju se poduzeću JKP "SANA" d.o.o. Sanski Most

ODRŽAVANJE CVIJETNIH POVRŠINA

U redovno održavanje cvijetnih površina pripadaju sljedeći radovi:

- održavanje i njega travnjaka koja započinje sa početkom vegetacije, te se obavlja kontinuirano,
- održavanje ukrasnog grmlja provodi se kontinuirano. U fazi vegetacije obavlja se pljevljenje, okopavanje, a u vrijeme mirovanja vegetacije obavlja se obrezivanje i okopavanje prema pravilima struke (lokacije gdje se nalazi ukrasno grmlje na području Sanskog Mosta su: raskrsnica u Pobriježju, raskrsnica kod JOKER-a, manji dio u Prijedorskoj, te na Trgu ljiljana oko fontane).
- održavanje živice: obrezivanje živice se provodi četiri puta godišnje, u aprilu, maju, julu i septembru (sve u zavisnosti od vegetacije) a dotrajala živica se popunjava i zamjenjuje kontinuirano (Trg ljiljana, park kod zgrade Šipa).
- sadnja sezonskih cvjetnjaka obavlja se dva do tri puta godišnje zavisno od biljaka koje se sade, maj „ljetni cvijet“, kada se sade jednogodišnje vrste kao što su: begonije, salvije, i dr., i u oktobru kada se sade dvogodišnje vrste kao što su: maćuhice, tratinčice, te razne vrste lukavica,
- održavanje i njega sezonskih i trajnih cvjetnjaka, te njega bilja u ukrasnim posudama obavlja se kontinuirano što podrazumijeva: pljevljenje, okopavanje, obrezivanje i zalijevanje.

Lokacije sadnje ukrasnog bilja za 2015. god.	Površina m ²
Bot Vrt	1.620
Skala (raskršće kod Vehaba)	400
Fontana (zatvoreni dio staničke ul)	450
Socijalno	250
Šipov park	900
Trg ljiljana	980
Mali park	877
Šip raskršće (Zdena)	333
Mlin (Od mosta na zdeni do mlina)	150
Park kod suda	400
Vrelo Zdene	1.620
Šejkovača – zelena površina	720

Program nabavke i sadnje ukrasnog bilja za 2015.godinu, bazira se na prošlogodišnjem broju kako po vrstama tako i količinama.

PROGRAM ODRŽAVANJA PASIVNIH MEZARJA, GROBALJA I SPOMEN PODRUČJA

PROGRAMSKE POVRŠINE ODRŽAVANJA		
Red.br.	NAZIV MEZARJA - GROBLJA	Površina m ²
1.	Memorijalna zona „Šušnjar“	12.000
2.	Memorijalna zona „Alagića polje“	1.153
3.	Memorijalna zona „Čaplje“	800
4.	Šehidsko mezarje „Šehovci“	1.973
5.	Šehidsko mezarje „Hrustovo - Vrhpolje“	6.112
6.	Šehidsko mezarje „Greda“	660
7.	Šehidsko mezarje „Skucani Vakuf“	550
8.	Šehidsko mezarje „Čirkići“	50
9.	Šehidsko mezarje „Vrše“	223
10.	Spomen obilježje „Sasina“	150
11.	Spomen obilježje „Hrustovo“	100
12.	Spomen obilježje „Kenjari“	100
13.	Spomen obilježje „Budim“	600
14.	Spomen obilježje „Kijevo“	100
15.	Spomen obilježje „Amir Žilić“ Stari Majdan	150
16.	Spomen obilježje „Milin Birt“	1.850
17.	Spomen obilježje „Pobriježje“	50
18.	Spomen obilježje „Korčanica“	200
19.	Spomenik Turskih šehida – Donji Kamengrad	1.600
20.	Jevrejsko groblje	239
21.	Katoličko groblje „Šušnjar“	3.042
22.	Pravoslavno groblje „Šušnjar“	5.910
23.	Katoličko groblje „Grošića groblje“ – Stara Rijeka	6.100
24.	Katoličko groblje „Trnova“	200
25.	Mezarje „Jaruge“	210

UKUPNO

44.122 m²

Poslovi na održavanju navedenih pasivnih mezarja, grobalja i spomen obilježja obuhvataju:

- održavanje prilaznih puteva
- održavanje i uređenje staza
- sanacija propalih kabura – raka
- košenje trave, čišćenje i odvoz smeća
- oblikovanje stabala drveća i zasada novih
- nabavka i postavljanje korpi za otpatke
- nabavka, ugradnja i održavanje postojećih klupa za sjedenje.

PLAN RADOVA - ZKP, CVJETNE POVRŠINE I PASIVNA MEZARJA, GROBLJA I SPOMEN PODRUČJA 2015.GODINU

Red.br.	OPIS STAVKE	IZNOS (KM)
ZKP I PASIVNA MEZARJA,GROBLJA I SPOMEN OBILJEŽJA		
1.	KOŠENJE JAVNIH POVRŠINA	40.000,00
2.	ČIŠĆENJE SISTEMA ZA ODVODNJU	10.000,00
3.	ČIŠĆENJE GRADSKIH ULICA (MAŠINSKI/RUČNO)	95.000,00
4.	DEKORACIJA GRAD ZA PRAZNIKE	10.000,00
5.	ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE PASIVNIH MEZARJA I GROBALJA	15.000,00
<u>CVIJETNE POVRŠINE</u>		
ODRŽAVANJE I PREHRANA		
1.	ODRŽAVANJE TRAJNICA	4.500,00
2.	PREHRANA SVIH BIJLAKA	1.500,00
3.	ODRŽAVANJE TRAVNATIH POVRŠINA	4.500,00
4.	ZAMJENA OŠTEĆENOG I DOTRAJALOG BILJA	2.500,00
SADNJA		
5.	PROLJETNA SADNJA	8.000,00
6.	SADNJA LJETO – JESEN	6.000,00
7.	SADNJA TRAJNICA	3.000,00

UKUPNO**200.000,00 KM**

VII. PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA, RACIONALIZACIJE I POTROŠNJE JAVNE RASVJETE

Plan i program rada na javnoj rasvjeti u 2015. godini se odnosi na:

1. Održavanje javne rasvjete,
2. Racionalizacija javne rasvjete,
3. Potrošnja električne energije na javnoj rasvjeti,
4. Rekonstrukcija javne rasvjete,
5. Izgradnja javne rasvjete

Održavanje javne rasvjete se odnosi na :

- a. Tekuće održavanje,
- b. Investiciono održavanje.

Tekuće održavanje podrazumijeva permanentno praćenje ispravnosti i funkcionalnosti javne rasvjete kroz zamjenu sijalica, električnih grla, prigušnica, osigurača, luksomata, sklopki, fotosondi te zateznih i priključnih armatura, telimitatora paljenja – tajmera.

Investiciono održavanje javne rasvjete podrazumijeva ulaganja koja se odnose na:

Zamjenu linijskih stubova (drveni, betonski, metalni), zamjena kompletnih lampi, zamjena linijskih (mrežnih) kablova, razvodnih ormara kao i intervencije u slučaju elementarnih nepogoda, te izmještanje ko

Racionalizacija javne rasvjete

Obzirom na povećanje broja rasvjetnih tijela sa čim se povećava i potrošnja električne energije na javnoj rasvjeti, a mogućnosti JU u recesionalnoj godini su znatno umanjene, potrebno je shodno članu 51. Odluke o komunalnom redu („Sl. glasnik općine Sanski Most“ br. 9/09) **u pojedinim djelovima grada, prigradskim naseljima i naseljenim mjestima (povećana potrošnja) uvesti smanjeni intezitet jačine osvjetljenja poslije ponoći ili primjeniti režim reduciranog inteziteta osvjetljenja.**

U cilju efikasnijeg, racionalnijeg upravljanja, održavanja kao i ušteda u 2015. godinu na javnoj rasvjeti planira se slijedeće:

1. Zamjena sijalica snage 125W sa špar sijalicom snage 36/45W – 1000 kom.
2. Praćenje potrošnje električne energije sa planom ušteda 2015 u odnosu na 2014. god.
3. Prenos lampi na novu NNM.

Prilog tabela: Dinamika vremenske regulacije.

Dinamika vremenske regulacije – puštanja u rad i isključivanja javne rasvjete za 2015. godinu

Mjesec	Datumi period	Vrijeme paljenja	Vrijeme gašenja
Januar	01-15/15	17:15	6:45
	15-31/15	17:30	6:30
Februar	01-15/15	17:45	6:15
	15-28/15	18:00	6:00
Mart	01-15/15	18:15	6:30
	15-31/15	18:15	5:00
April	01-15/15	19:45	5:30
	15-30/15	20:15	5:00
Maj	01-15/15	20:30	4:30
	15-31/15	20:45	4:15
Juni	01-15/15	21:00	4:00
	15-30/15	21:15	4:00
Juli	01-15/15	21:15	4:00
	15-31/15	21:00	4:15
August	01-15/15	20:45	4:30
	15-31/15	20:30	5:00
Septembar	01-15/15	20:00	5:00
	15-30/15	19:30	5:30
Oktobar	01-15/15	19:00	6:00
	15-31/15	18:30	6:00
Novembar	01-15/15	17:00	5:30
	15-30/15	16:45	5:45
Decembar	01-15/15	16:45	6:00
	15-31/15	16:45	6:15

Napomena:

Dinamika i promjene vremena puštanja u rad i isključivanja javne rasvjete mora se izvršiti svakih 15 dana od prvog vremenskog režima na novi vremenski režim prikazan u ovoj tabeli. Novo podešavanje puštanja u rad i isključivanje javne rasvjete **mora** se uraditi za jedan dan, izuzev ako je praznik ili neradni dan onda se **mora** uraditi slijedeći radni dan.

Uštede, odnosno smanjenje potrošnje javne rasvjete provodit će se isključenjem iste u noćnom terminu u trajanju od 1-3 sata.

Potrošnja električne energije na javnoj rasvjeti

Potrošnja električne energije na javnoj rasvjeti podrazumijeva praćenje potrošnje po mjernim mjestima i po ispostavljenim računima od strane elektro distribucije, te intervencija i usklađivanje računa sa očitano električnom energijom.

Rekonstrukcija javne rasvjete

Rekonstrukcija javne rasvjete se odnosi na postojeću javnu rasvjetu, a podrazumijeva modernizaciju i standardizaciju javne rasvjete po urađenom projektu i odnosi se na uže gradsko područje.

**TABELARNI PRIKAZ ODRŽAVANJA I POTROŠNJE
ZA 2015. GODINU**

R/B	MJESNA ZAJEDNICA	ODRŽAVANJE TEKUĆE, INVESTICIONO I RACIONALIZACIJA KM	POTROŠNJA KM
1.	GRAD LIJEVA OBALA	10.000,00	35.500,00
2.	GRAD DESNA OBALA	13.000,00	67.500,00
3.	ZDENA	1.000,00	7.000,00
4.	POBRIJEŽIJE	1.000,00	10.000,00
5.	ČAPLJE	500,00	9.500,00
6.	FAJTOVCI	1.500,00	22.000,00
7.	SKUCANI VAKUF	500,00	9.000,00
8.	DONJI KAMENGRAD	3.000,00	12.500,00
9.	GORNJI KAMENGRAD	2.000,00	13.000,00
10.	HUSIMOVCI	500,00	5.000,00
11.	DEMIŠEVCI	500,00	4.000,00
12.	TRNOVA	1.500,00	6.000,00
13.	ŠHOVCI	500,00	9.000,00
14.	KIJEVO	500,00	7.000,00
15.	TOMINA	500,00	5.000,00
16.	HRUSTOVO	2.000,00	12.000,00
17.	VRHPOLJE	500,00	13.000,00
18.	STARI MAJDAN	500,00	8.000,00
19.	LUŠCI PALANKA	500,00	5.000,00
UKUPNO		40.000,00	260.000,00
SVEUKUPNO		300.000,00 KM	

REKAPITULACIJA	
PLANIRANI TROŠKOVI FONDA	275.000,00
PLANIRANA SREDSTVA ZA STVORENE OBAVEZE I NOVE INVESTICIJE	1.075.245,00
PLANIRANA SREDSTVA ZA REDOVNO LJETNO ODRŽAVANJE GRADSKIH ULICA LOKALNIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA	205.000,00
PLANIRANA SREDSTVA ZA REDOVNO ZIMSKO ODRŽAVANJE GRADSKIH ULICA LOKALNIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA	220.000,00
PLANIRANA SREDSTVA ZA ZKP, PASIVNA MEZARJA I CVIJETNE POVRŠINE	200.000,00
PLANIRANA SREDSTVA ZA JAVNU RASVJETU	300.000,00
<u>UKUPNO KM</u>	2.275.245,00

V.D.DIREKTOR
Ernad Seferović, ing.građ.